



**УКРАЇНА**

**ОДЕСЬКА ОБЛАСТЬ**

**РОЗДІЛЬНЯНСЬКА РАЙОННА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ**

**РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

**23 липня 2021 року № 223/А-2021**

**Про створення спеціалізованої служби  
транспортного і технічного забезпечення цивільного  
захисту Роздільнянського району**

Відповідно до статей 6, 13 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», на виконання вимог статті 10 "Кодексу цивільного захисту України", постанови Кабінету Міністрів України від 09.01.2014 р. № 11 "Про затвердження Положення про єдину державну систему цивільного захисту"(зі змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2015 р. № 101 "Про затвердження типових положень про функціональну і територіальну підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту», розпорядження голови Одеської обласної державної адміністрації від 18.06.2020 № 391/од- 2020 «Про затвердження Положення про територіальну підсистему єдиної державної системи цивільного захисту Одеської області» та розпорядження голови Роздільнянської районної державної адміністрації від 14.07.2021 № 209/А-2021 "Про затвердження Положення про Роздільнянську районну ланку територіальної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту Одеської області», з метою організації проведення спеціальних робіт і заходів з цивільного захисту та їх забезпечення, що потребують залучення фахівців певної спеціальності, техніки і майна спеціального призначення:

1. Затвердити склад спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення цивільного захисту (додається).

2. Затвердити Положення про спеціалізовану службу транспортного і технічного забезпечення цивільного захисту Роздільнянського району Одеської області ( додається).

**Голова**

**Сергій ПРИХОДЬКО**

ЗАТВЕРДЖЕНО

розпорядження голови Роздільнянської  
районної державної адміністрації  
23 липня 2021 року №223/А-2021

СКЛАД

**спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення цивільного  
захисту Роздільнянського району**

Начальник спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення цивільного захисту Роздільнянського району	Начальник відділу забезпечення взаємодії з органами місцевого самоврядування районної державної адміністрації
Заступник начальника спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення цивільного захисту Роздільнянського району	Директор ТОВ «Роздільнатранссервіс»( за згодою) Директор ПРАТ «Великомихайлівське автотранспортне підприємство 15141» (за згодою); Директор ПП «ТАНА» (за згодою);

-----

ЗАТВЕРДЖЕНО  
розпорядження голови Роздільнянської  
районної державної адміністрації  
23 липня 2021 року № 223/А-2021

## ПОЛОЖЕННЯ

### про спеціалізовану службу транспортного і технічного забезпечення цивільного захисту Роздільнянського району Одеської області

#### 1. Загальні положення

1.1. Це Положення визначає принципи створення, основні завдання, склад сил і засобів, порядок виконання завдань, а також регулює основні питання функціонування технічної спеціалізованої служби цивільного захисту.

1.2. Правовою підставою для утворення технічної спеціалізованої служби є вимоги статей 6, 13 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», на виконання вимог статті 10 "Кодексу цивільного захисту України", постанови Кабінету Міністрів України від 09.01.2014 р. № 11 "Про затвердження Положення про єдину державну систему цивільного захисту"(зі змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2015 р. № 101 "Про затвердження типових положень про функціональну і територіальну підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту», розпорядження голови Одеської обласної державної адміністрації від 18.06.2020 № 391/од- 2020 «Про затвердження Положення про територіальну підсистему єдиної державної системи цивільного захисту Одеської області» та розпорядження голови Роздільнянської районної державної адміністрації від 14.07.2021 № 209/А-2021 "Про затвердження Положення про Роздільнянську районну ланку територіальної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту Одеської області»

1.3. Спеціалізована служба транспортного і технічного забезпечення – це сукупність позаштатних організаційно об'єднаних органів управління, сил та засобів, яка створюється у мирний час для забезпечення виконання комплексу заходів цивільного захисту населення і територій від наслідків надзвичайних ситуацій та проведення спеціальних робіт, пов'язаних зі спеціалізацією служби.

1.4. Спеціалізована служба транспортного і технічного забезпечення входить до складу сил цивільного захисту Одеської територіальної підсистеми Єдиної державної системи цивільного захисту.

1.5 Спеціалізована служба транспортного і технічного забезпечення створюється на базі існуючих спеціалізованих органів управління з підпорядкованими їм суб'єктами господарювання.

1.6. Діяльність спеціалізована служба транспортного і технічного забезпечення здійснюється:

у мирний час відповідно до цього Положення

в особливий період – відповідно до плану цивільного захисту району на особливий період.

1.7. Спеціалізована служба транспортного і технічного забезпечення залучається до дій відповідно до свого призначення, завдань і термінів готовності.

1.8. При виконанні завдань спеціалізована служба транспортного і технічного забезпечення району, підпорядковується відповідно керівнику району, та, крім того, підпорядковується вищій за територіальним принципом службі цивільного захисту.

1.9. Спеціалізована служба транспортного і технічного забезпечення не є юридичною особою. Листування зі службових питань здійснюються через орган управління, на який покладено створення спеціалізована служба транспортного і технічного забезпечення.

## **2. Завдання технічної спеціалізованої служби**

### **2.1. Основні (загальні) завдання спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення**

Відповідно до п. 8 постанови Кабінету Міністрів України від 08.07 2015 № 469 "Про затвердження Положення про спеціалізовані служби цивільного захисту" основними завданнями спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення є:

- 1) участь у розробленні планів реагування на надзвичайні ситуації, планів цивільного захисту на особливий період;
- 2) здійснення заходів з переведення спеціалізованих служб до функціонування в умовах надзвичайної ситуації та особливого періоду;
- 3) підготовка та здійснення контролю за готовністю органів управління, ланок, груп, команд або об'єктових підрозділів до дій за призначенням, їх забезпечення;
- 4) організація та проведення навчання за програмою спеціальної підготовки фахівців певної спеціальності, які входять до складу спеціалізованої служби;
- 5) підтримання у готовності техніки і майна спеціального призначення для виконання завдань з цивільного захисту в мирний час та особливий період;
- 6) підготовка пропозицій щодо проведення спеціальних робіт і заходів з цивільного захисту та їх забезпечення під час ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій та управління підрозділами спеціалізованих служб, що залучаються до таких робіт і заходів;
- 7) організація та взаємодія з органами управління та силами цивільного захисту функціональних і територіальних підсистем, їх ланок, які залучаються до ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій;
- 8) створення та поповнення матеріальних та інших ресурсів спеціалізованих служб.

### **2.2. Специфічні завдання спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення:**

- 1) організують ремонт техніки, механізмів, приладів та інших технічних засобів, що вийшли з ладу під час здійснення заходів з цивільного захисту;
- 2) здійснюють евакуацію пошкодженої та несправної техніки до збірних пунктів пошкоджених машин та ремонтних підприємств;
- 3) постачають запасні частини і ремонтні матеріали до ремонтних підприємств;
- 4) визначають потребу в матеріальних ресурсах, необхідних для технічного забезпечення проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт;
- 5) забезпечують здійснення заходів у разі загрози виникнення і виникнення надзвичайних ситуацій на транспорті;
- 6) ведуть облік техніки і майна, що може залучатися для проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт за напрямками діяльності служби та подають відповідні відомості керівництву галузевої спеціалізованої служби;
- 7) здійснюють перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та повітряним транспортом у зонах (із зон) виникнення надзвичайних ситуацій;
- 8) забезпечують перевезення згідно з планами реагування на надзвичайні ситуації та планами цивільного захисту на особливий період, перевезення під час проведення заходів з евакуації населення, підвезення (вивезення) робочих змін, вивезення матеріальних цінностей відповідно до рішень штабу з ліквідації надзвичайної ситуації;
- 9) беруть участь у визначенні шкоди, заподіяної здоров'ю людей та національній економіці у разі виникнення надзвичайних ситуацій, потреби у матеріальних ресурсах, необхідних для проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт, а також повного відновлення функціонування транспортних засобів і комунікацій;

10) організують забезпечення транспортних засобів, що залучаються до виконання завдань з питань цивільного захисту, паливно-мастильними матеріалами; забезпечують відповідно до компетенції здійснення заходів з підготовки єдиної транспортної системи України до сталого функціонування в особливий період;

11) розробляють та здійснюють заходи щодо забезпечення функціонування дорожнього господарства в умовах стихійного лиха, у разі виникнення аварії, катастрофи, іншої надзвичайної ситуації техногенного та природного характеру, під час ліквідації їх наслідків.

### **3. Організаційна структура спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення**

3.1. Загальне керівництво спеціалізованою службою транспортного і технічного забезпечення району здійснює голова Роздільнянської районної державної адміністрації.

3.2. Безпосереднє керівництво спеціалізованою службою транспортного і технічного забезпечення здійснює начальник служби, який є керівником відділу забезпечення взаємодії з органами місцевого самоврядування районної державної адміністрації відповідно до вимог розпорядження голови Роздільнянської районної державної адміністрації від 14.07.2021 № 209/А-2021 "Про затвердження Положення про Роздільнянську районну ланку територіальної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту Одеської області "

3.3. Начальник спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення району підпорядковується голові райдержадміністрації та голові комісії з питань техногенної - екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій району;

3.4. Визначення чисельності та організаційної структури спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення покладається на начальника спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення і повинно забезпечувати повне та своєчасне виконання завдань, покладених на спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення .

3.5. Організаційна структура спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення визначається у наказі начальника спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення "Про створення і функціонування спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення цивільного захисту, а саме:

призначаються заступники начальника спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення ;

створюється штаб спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення;

створюється робоча група (робочі групи), при потребі, та вказується напрямок діяльності групи, наприклад, робоча група технічного забезпечення будівництва захисних споруд;

створюється оперативна група (оперативні групи), при потребі, з метою з'ясування характеру, масштабу та можливого розвитку надзвичайної ситуації, збору достовірної інформації про обстановку та підготовку пропозицій для прийняття рішень;

створюються формування (ланки, групи, бригади, загони, команди), визначається їх склад і чисельність.

3.6. Розподіл обов'язків між керівником та посадовими особами спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення здійснюються у режимі повсякденної діяльності шляхом розробки функціональних обов'язків на кожну посадову особу спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення .

3.7. Посадові особи, які входять до складу управління службою не звільняються від виконання обов'язків, затверджених їх посадовою інструкцією на суб'єкті господарювання.

### **4. Функціональні обов'язки начальника спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення**

Начальник спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення району підпорядковується керівнику адміністративно-територіальної одиниці району.

Начальник спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення є основним організатором і керівником спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення та несе персональну відповідальність за підготовку і постійну готовність органів управління і особового складу спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення до сталого функціонування в режимах повсякденної діяльності, підвищеної готовності та в режимі надзвичайної ситуації.

Начальник спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення здійснює керівництво службою безпосередньо або через штаб служби.

**Начальник спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення зобов'язаний:**

***У режимі повсякденного функціонування:***

вивчати нормативно-правову та законодавчу базу, яка регламентує функціонування служби, постійно удосконалювати особисту підготовку з питань цивільного захисту;

брати участь у підготовці та коригуванні документації служби;

знати укомплектованість підрозділів служби (суб'єкта господарювання, що входять до складу служби) матеріально-технічними засобами та обладнанням;

керувати комплектацією служби необхідним майном, технікою, засобами індивідуального захисту;

підтримувати у стані постійної готовності до застосування спецтехніки і майна;

брати участь у плануванні та забезпеченні виконання заходів щодо навчання діям у надзвичайних ситуаціях особового складу служби;

вивчати та впроваджувати нові методи прогнозування, оцінки обстановки, розрахунків сил і засобів, прийняття і реалізації рішення з використанням комп'ютерної техніки із сучасним програмним забезпеченням при моделюванні і виникненні надзвичайних ситуацій;

сприяти розробці спеціальних програм, що передбачають до оснащення засобами контролю, автоматичного регулювання, пристроями вибухопередження і вибухозахисту, системами безпечної аварійної зупинки суб'єкта господарювання, оповіщення, захисту і порятунку людей, пристроями систем локалізації, що перешкоджають поширенню викидів небезпечних хімічних речовин;

співпрацювати з питань цивільного захисту з керівництвом потенційно-небезпечних об'єктів, місцевими органами виконавчої влади і органами управління з питань надзвичайних ситуацій та цивільного захисту населення.

***У режимі підвищеної готовності:***

за сигналом оповіщення прибути (налагодити зв'язок) до керівника області (району, міста), уяснити обстановку, що склалася, і з поставленими завданнями;

за отриманими даними здійснити, з використанням програмного забезпечення, прогнозування і моделювання обстановки, яка може скластися;

встановити надійний зв'язок з підлеглими та з територіальними і місцевими органами управління у сфері цивільного захисту;

організувати роботу щодо виявлення ступеня готовності служби до дій за призначенням;

привести у відповідний ступень готовності до дій органи управління і сили служби (віддати розпорядження, наказ);

забезпечити оснащення сил служби необхідним майном, засобами захисту та ін.; керувати проведенням робіт щодо підвищення стійкості функціонування системи оповіщення та зв'язку;

привести в готовність пункт управління;

при необхідності та можливості, посилити спостереження і контроль за станом навколишнього середовища та інфраструктури території району;

уточнити порядок підтримання взаємодії з відповідними територіальними службами цивільного захисту;

доповісти про обстановку і вжиті заходи керівнику району.

***У режимі надзвичайної ситуації:***

забезпечити своєчасне інформування органів управління та сил служби про надзвичайну ситуацію;

усвідомити й оцінити обстановку, прийняти рішення і поставити завдання органам управління служби (згідно з відповідними розділами Плану реагування);

забезпечити безперервне управління та надійну роботу служби у режимі надзвичайної ситуації;

підтримувати безперервну взаємодію з іншими службами і формуваннями цивільного захисту;

у встановлені терміни та обумовленому порядку доповідати про виконану роботу керівнику району.

***У режимі надзвичайного стану*** діяти згідно з вимогами законів України "Про правовий режим воєнного стану", "Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію", а також інших нормативно-правових актів.

Начальнику спеціалізованої служби транспортно і технічного забезпечення надається право:

заслуховувати підлеглих з питань, що належать до його компетенції та надавати їм відповідні доручення;

одержувати від них матеріали та документи, необхідні для вирішення питань, які він розглядає;

приймати рішення в межах повноважень служби з питань реагування на надзвичайні ситуації;

залучати до ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, у разі потреби, усі сили, які знаходяться у його підпорядкуванні;

вносити пропозиції керівнику району, про заохочення осіб, які зробили значний внесок у розроблення та реалізацію заходів із запобігання надзвичайним ситуаціям, ліквідації їх наслідків.

## **5. Сили і засоби спеціалізованої служби транспортно і технічного забезпечення**

5.1. Відповідно до вимог розпорядження розпорядження голови Одеської обласної державної адміністрації від 18.06.2020 № 391/од- 2020 «Про затвердження Положення про територіальну підсистему єдиної державної системи цивільного захисту Одеської області» та розпорядження голови Роздільнянської районної державної адміністрації від 14.07.2021 № 209/А-2021 "Про затвердження Положення про Роздільнянську районну ланку територіальної підсистему єдиної державної системи цивільного захисту Одеської області» про створення служб цивільного захисту на території району, силами і засобами спеціалізованої служби транспортно і технічного забезпечення є сили і засоби цивільного захисту ТОВ «Роздільнатранссервіс». ПП «ТАНА», ПРАТ "ВЕЛИКОМИХАЙЛІВСЬКЕ АТП 15141".

5.2. Застосування сил і засобів спеціалізованої служби транспортно і технічного до дій за призначенням у разі загрози та виникнення надзвичайних ситуацій здійснюється за розпорядженням голови або за рішенням комісії з питань ТЕБ та НС району .

5.3. Залучення до виконання завдань, покладених на спеціалізовану службу транспортно і технічного у разі загрози та виникнення надзвичайних ситуацій, додаткових сил та засобів інших суб'єктів господарювання, що не входять до складу спеціалізованої служби транспортно і технічного, здійснюється за рішенням голови райдержадміністрації.

Залучені сили та засоби передаються службі в оперативне підпорядкування.

## **6. Планування діяльності спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення**

6.1. Планування роботи спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення в умовах повсякденної діяльності та в умовах надзвичайної ситуації здійснюються при взаємодії з сектором з питань оборонної роботи та цивільного захисту райдержадміністрації.

## **7. Права спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення**

Служба має право на:

отримання від місцевих державних адміністрацій, органів місцевого самоврядування та суб'єктів господарювання інформації, необхідної для проведення робіт з цивільного захисту;

безперешкодний доступ на об'єкти в суб'єкті господарювання і їх територію для виконання аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт, робіт з ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій;

встановлення вимог щодо додержання заходів безпеки для всіх осіб, які перебувають у зоні надзвичайної ситуації.

Права і обов'язки працівників суб'єкта господарювання, що призначаються до складу технічної спеціалізованої служби, визначаються "Кодексом цивільного захисту України" та іншими нормативно-правовими актами держави.

## **8. Організація взаємодії структурних підрозділів.**

Взаємодія спеціалізованої служби транспортного і технічного з іншими спеціалізованими службами цивільного захисту району.

Взаємодія полягає у погодженні дій різних за призначенням сил (підрозділів) залежно від мети (завдань), місця, часу та взаємодопомоги при виконанні поставлених завдань.

Для чого в даному розділі відображається:

погоджений порядок спільних дій реагування на кожний вид надзвичайних ситуацій з визначенням основних завдань, місця, часу і способів їх виконання;

питання повного забезпечення спільних заходів, у тому числі взаємного надання допомоги транспортними, інженерними, технічними, матеріальними та іншими засобами;

погоджений порядок приведення у готовність і організація управління спільними діями органів управління з питань надзвичайних ситуацій та цивільного захисту населення району, та сил і засобів служб цивільного захисту району;

порядок підтримки зв'язку та обміну інформацією між структурними підрозділами спеціалізованої служби цивільного захисту та з іншими службами цивільного захисту району.

Взаємодія організовується через оперативні групи служб цивільного захисту, представників відповідних місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування.

## **9. Матеріально-технічне та фінансове забезпечення спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення**

9.1. Матеріальні резерви спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення створюються заздалегідь з метою запобігання надзвичайним ситуаціям та екстреного використання їх у разі виникнення надзвичайних ситуацій.

Визначення обсягів та норм накопичення матеріальних резервів повинно здійснюватися за результатами прогнозу небезпеки, що може виникнути у разі аварії на потенційно небезпечних об'єктах (об'єктах підвищеної небезпеки) та виходячи з



максимальної гіпотетичної (прогнозованої) надзвичайної ситуації характерної для конкретної території, а також передбаченого обсягу робіт з ліквідації її наслідків.

Створення, утримання та поповнення матеріального резерву може здійснюватися також за рахунок добровільних пожертвувань фізичних і юридичних осіб, благодійних організацій та об'єднань громадян, інших не заборонених законодавством джерел.

9.2. Матеріальні цінності, що поставляються до резерву, повинні мати сертифікат відповідності на весь нормативний термін їх зберігання.

9.3. Придбання матеріальних цінностей проходить на тендерній основі відповідно до вимог законодавства.

9.4. Зберігання та облік матеріальних резервів здійснюється згідно з вимогами нормативно-правових актів держави. Матеріальні резерви розміщуються на об'єктах, призначених або пристосованих для їх зберігання, а також на складах та базах суб'єктів господарювання, які входять до складу технічної спеціалізованої служби.

## **10. Організація навчання діям у надзвичайних ситуаціях керівного та особового складу спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення.**

10.1. Навчання діям у надзвичайних ситуаціях керівного та особового складу спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення проводиться з метою отримання та закріплення спеціальних знань, умінь і навичок, необхідних для виконання певних функцій щодо запобігання і реагування на надзвичайні ситуації та здійснення ефективного управління службою.

Навчання діям у надзвичайних ситуаціях складу спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення проводиться:

- під час інструктажів з техногенної безпеки;
- на планових заняттях у складі навчальних груп;
- в ході підготовки та проведення практичних заходів (спеціальних навчань, тренувань, інших заходів).

10.2. Для проведення інструктажу з питань техногенної безпеки розробляються тексти інструкцій щодо виконання вимог техногенної безпеки та порядку дій персоналу в разі виникнення аварійної ситуації (аварії), які повинні зберігатися поряд з "Журналом реєстрації вступного інструктажу з питань техногенної безпеки" у відповідальній особи за ведення інструктажу з питань техногенної безпеки.

10.3. Практична підготовка та відпрацювання дій за призначенням відбувається під час підготовки та проведення спеціальних навчань, тренувань, інших заходів, які являють собою завершальний етап з підготовки керівного складу і фахівців технічної спеціалізованої служби до вирішення завдань служби, запобігання, реагування і ліквідації аварій на виробництві, захисту персоналу і населення від надзвичайних ситуацій. Заходи практичної підготовки визначають загальну виучку і готовність спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення до дій за призначенням. Результати тренувань спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення щодо дій за призначенням, а також індивідуальні оцінки працівників, що входять до їх складу, заносяться до Журналу обліку підготовки спеціалізованої служби транспортного і технічного забезпечення.

10.4. У кожному суб'єкті господарювання, які входять до складу служби, у спеціально відведених, добре освітлених та доступних для огляду місцях розміщуються "Інформаційно-довідкові куточки щодо дій населення у надзвичайних ситуаціях", які розкривають основні питання захисту людей стосовно до умов конкретної території та суб'єктів господарювання.

-----